

การประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
และการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน กรณี ปัญหาฝุ่นและมลพิษทางเสียง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	ทพ.ระพี โปธิภรณ์	นสพ. อ. โธนา		ม.ค.	
2	ทพ. สุวิมล อธิกุล			Nuttham A.	
3	อ.ร.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.		อ.ร.อ.	
4	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	ผู้ชำนาญการพิเศษ	อ.อ. สุวิมล	
5	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.		อ.อ. สุวิมล	
6	อ.อ. สุวิมล			อ.อ. สุวิมล	
7	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	Project Manager	อ.อ. สุวิมล	
8	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.		อ.อ. สุวิมล	
9	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
10	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
11	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
12	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
13	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
14	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
15	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล
16	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
17	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
18	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
19	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
20	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
21	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
22	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
23	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
24	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	
25	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล
26	อ.อ. สุวิมล	ก.อ.ม.ร. ม.ร.	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล	อ.อ. สุวิมล

การประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
และการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน กรณี ปัญหาฝุ่นและมลพิษทางเสียง

[illegible]

**สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
และการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน กรณี ปัญหาฝุ่นและมลพิษทางเสียง**

กรณีปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร หมู่ที่ ๓ ตำบลจี้วราย จากการประกอบกิจการขนส่งสินค้าของบริษัทเก่าเจริญ ทรานสปอร์ต โดยการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์จากสถานีจี้วราย ขึ้นรถบรรทุกพ่วง ๑๘ ล้อ ซึ่งทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากมลพิษทางอากาศ มลพิษทางเสียง และถนนในชุมชนเกิดความเสียหาย โดยเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ได้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหลายฝ่าย อาทิ กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดนครปฐม (ฝ่ายทหาร) , สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม , ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดนครปฐม , แขวงทางหลวงชนบทนครปฐม , แขวงบำรุงทางนครปฐม , สถานีรถไฟจี้วราย , บริษัทเก่าเจริญ ทรานสปอร์ต , บริษัทอินโดรามา โพลีเอสเตอร์ อินดัสตรีส์ จำกัด (มหาชน) , องค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย , กำนันตำบลจี้วราย , ตัวแทนประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน , อำเภอนครชัยศรี ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย ในการพิจารณาประเด็นปัญหาต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและเป็นการแก้ปัญหาในลักษณะที่ยั่งยืน

ตาราง สรุปประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อกังวลของประชาชน	คำชี้แจง
๑. การดำเนินการขององค์การบริหารส่วนตำบลจี้วรายต่อปัญหาจากมลพิษทางเสียงและฝุ่น	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย ● มีการร้องเรียนผ่านช่องทาง Line ต่อนายกฯ ซึ่งได้ตรวจสอบและออกหนังสือที่ นฐ ๗๙๕๐๑/๔๒๑ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ แจ้งผู้ประกอบการให้ดำเนินการแก้ไข ● แจ้งผู้ประกอบการในครั้งที่สองตามหนังสือที่ นฐ ๗๙๕๐๑/๔๘๖ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ ● ผู้ประกอบการ รับทราบและยินดีแก้ไขตามหนังสือผู้ประกอบการ เลขลงรับที่ ๑๕๖๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ต่อมาการประชุมประชาคม เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ที่สถานีรถไฟจี้วราย เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและแนวทางแก้ไข ปัญหา ครั้งที่ ๑ ● วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖ นายก อบต.จี้วราย ลงสำรวจพื้นที่อีกครั้ง ตามการร้องเรียนของประชาชน ● องค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย ออกคำสั่งให้ระงับเหตุรำคาญ ตามหนังสือที่ นฐ ๗๙๕๐๑/๕๒ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อกังวลของประชาชน	คำชี้แจง
	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย ● องค์การบริหารส่วนตำบลจี้วรายออกคำสั่ง ห้ามใช้ยานพาหนะในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย ตามหนังสือที่ นฐ ๗๙๕๐๑/๕๑ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ ● วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๖ ประชุมประชาคมเพื่อรับฟังความคิดเห็นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนปัญหาเรื่องมลพิษทางเสียงและฝุ่น ครั้งที่ ๒ ณ โรงเรียนจี้วรายบุญมีรังสฤษฎี ● วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีการประชุมพิจารณาหารือร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย สำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม ตัวแทนผู้ประกอบการ และตัวแทนประชาชน ณ สถานีรถไฟจี้วราย ● ผู้ประกอบการ บริษัทเก้าเจริญ ทรานสปอร์ต จำกัด ได้เสนอแผนดำเนินการแก้ไขผลกระทบจากการขนส่งทางรางระยะสั้น เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตามเลขลงรับที่ ๒๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๒. ปัญหาเรื่องฝุ่นละอองจากการทำงาน และการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก จะมีการดำเนินการแก้ไขปัญหายังไง	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - บริษัทเก้าเจริญ ทรานสปอร์ต จำกัด ● ทางบริษัทฯ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการด้านการขนส่งสินค้า จะดำเนินการปรับปรุงลานวางตู้และถนนทางเข้า-ออก เพื่อลดปัญหาเรื่องฝุ่นละอองโดยการลงลูกเรียงและหินคลุกปรับปรุงผิวถนนด้านเลียบริกทางรถไฟ เพื่อเข้า - ออก ทางด้านที่เชื่อมต่อกับถนนของทางหลวงชนบท และพรมน้ำดับฝุ่นในเบื้องต้น

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อกังวล	คำชี้แจง
๒. ปัญหาเรื่องฝุ่นละอองจากการทำงาน และการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก จะมีการดำเนินการแก้ไขปัญหายังไง (ต่อ)	<u>ข้อเรียกร้องในที่ประชุม</u> ● การพรมน้ำดับฝุ่น เป็นการแก้ปัญหาที่ยังไม่เพียงพอ ขอให้ผู้ประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติม ● การซ่อมแซมถนนในเขตเชื่อมต่อการรถไฟ และถนนเขตความรับผิดชอบของ อบต.จี้วราย ซึ่งเกิดจากผู้ประกอบการมาขอใช้พื้นที่ และเกิดการชำรุดพังเสียหายนั้น ขอให้บริษัทเก่าเจริญ ทรานสปอร์ต จำกัด ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมใหม่ ให้มีประสิทธิภาพและคุณภาพในการรับน้ำหนักได้เท่าเดิม
๓. กรณีเสียงดังจากเครื่องจักรในการทำงานของทางบริษัทฯ ซึ่งมีการทำงานตั้งแต่เวลาประมาณ ๐๔.๐๐ น.ในบางวันและทำงานจนเลยเวลา ๒๐.๐๐ น. ไปจนบางครั้งถึงเวลา ๒๓.๐๐ น. ทำให้มีเสียงดัง รบกวนการนอนพักผ่อนของชุมชน จะมีการไขปัญหานี้อย่างไร	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - บริษัทเก่าเจริญ ทรานสปอร์ต จำกัด ● เนื่องจากการขนส่งตู้สินค้าของรถไฟ บางครั้งส่งเลยระยะเวลาที่กำหนดในการทำงาน ทำให้ต้องทำงานเลยระยะเวลาที่กำหนดไว้ ซึ่งได้มีการชักซ้อมกับพนักงานให้ทำงานให้เป็นไปตามเวลาที่กำหนดและตกลงกับที่ประชุมประชาคมหมู่บ้านไว้ให้การทำงานให้เกิดเสียงรบกวนประชาชนให้น้อยที่สุด
๔. การใช้พื้นที่การรถไฟในการประกอบกิจการ มีการขอใช้พื้นที่อย่างไร	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - ตัวแทนการรถไฟฯ ● การขอใช้พื้นที่ มีข้อตกลงของการรถไฟกับผู้ประกอบการบริษัทเก่าเจริญ ให้ใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ โดยระยะแรกเป็นการให้ใช้พื้นที่แบบปลีกย่อย คือ ต้องมีการใช้ระบบการขนส่งทางรถไฟไม่เกินน้อยกว่า ๑๑๕ เทียวกการขนส่ง และมีการทำสัญญาระหว่างผู้ประกอบการกับการรถไฟ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ แล้ว เป็นสัญญาแบบปีต่อปีโดยการปรับปรุงพื้นที่และการก่อสร้างถนนให้ผู้ประกอบการสามารถใช้พื้นที่ได้โดยงบประมาณของผู้ประกอบการเอง

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อกังวล	คำชี้แจง
๕. สินค้าที่ขนส่งเป็นสินค้าประเภทใด ไม่มีการแสดงเอกสารประกอบว่า ชนิดและประเภทของสินค้า เป็นวัสดุประเภทใดชนิดใด มีอันตรายหรือไม่อย่างไร	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - บริษัทอินโดรามา โพลีเอสเตอร์ อินดัสตรี้ส์ จำกัด (มหาชน) • วัตถุที่บรรจุอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ เป็นผง PTA มีลักษณะเป็นผงสีขาวคล้ายแป้ง ชื่อเรียก เทเรฟทาลิก มีคุณสมบัติเป็นกรดอ่อนๆติดไฟวาบได้ที่อุณหภูมิ ๔๘๕ องศาเซลเซียส ถูกบรรจุไว้ในภาชนะบรรจุ ขนาด ๒๘ ตัน บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ อีกชั้นหนึ่ง โดยจะไม่มีการเปิดภาชนะบรรจุระหว่างทาง วิธีการขนถ่ายสามารถกระทำได้ด้วยเครื่องมืออุปกรณ์ เฉพาะที่มีในโรงงาน และไม่มีการขนย้ายวัตถุออกจากตู้คอนเทนเนอร์ ไม่สามารถรั่วไหลหรือก่อให้เกิดอันตรายได้ ล้างออกได้ง่ายหากสัมผัสผิวหนัง ไม่ละลายน้ำ
๖. มีความกังวลด้านความปลอดภัยของการขนส่งตู้สินค้า พบว่าไม่มีการล็อคตัวตู้สินค้ากับตัวรถ อาจเกิดอันตรายได้ ในเรื่องนี้ทางบริษัท ดำเนินการอย่างไร	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - บริษัทเก๊าเจริญ ทรานสปอร์ต จำกัด • ในเรื่องนี้ มีกฎหมายของขนส่งควบคุมเรื่องความปลอดภัยอยู่ซึ่งหากไม่ล็อคตัวตู้ติดกับรถจะมีความผิด มีโทษปรับครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท หากตรวจพบ และทางบริษัทอินโดฯ ก็มีการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยหากไม่ดำเนินการล็อคตัวตู้กับรถ ห้ามมิให้เข้าบริเวณโรงงานเด็ดขาด ขอให้ชุมชนช่วยกันสอดส่อง หากพบการกระทำดังกล่าวสามารถแจ้งมายังบริษัทได้ทันที
๗. กรณีถนนที่ใช้เป็นทาง เข้า - ออก ถนนเลียบริมทางรถไฟ จะปรับปรุงอย่างไร และหากเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ห้ามมิให้ใช้ถนนในเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย ทางบริษัทจะดำเนินการอย่างไร	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - ตัวแทนแขวงทางหลวงชนบทนครปฐม • จากการตรวจสอบถนนเลียบริมทางรถไฟ ไม่ได้เป็นถนนที่สามารถรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ ซึ่งหากจะแก้ไขปัญหาเรื่องฝุ่นได้นั้นต้องมีการลงทุนปรับปรุงถนน ซึ่งมีการเสนอแนะให้ทำระยะทางสั้นๆ ประมาณ ๓๐๐ เมตร โดยปรับพื้นทางเพื่อให้รองรับน้ำหนักบรรทุก อาจเป็นถนนคอนกรีต หรือแอสฟัลติกส์ก่อนถึงทางเชื่อมเข้าสู่ถนนของทางหลวงชนบท ก็สามารถช่วยแก้ปัญหาได้ และปรับปรุงพื้นลานวางตู้คอนเทนเนอร์ให้ได้มาตรฐาน

คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อกังวล	คำชี้แจง
๗. กรณีถนนที่ใช้เป็นทาง เข้า - ออก ถนนเลียบริมทางรถไฟ จะปรับปรุงอย่างไร และหากเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ห้ามมิให้ใช้ถนนในเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย ทางบริษัทจะดำเนินการอย่างไร (ต่อ)	<u>คำชี้แจงในที่ประชุม</u> - บริษัทเก่าเจริญ ทรานสปอร์ต จำกัด ● กรณีหากเข้าสู่ฤดูฝน ทางบริษัทจะไม่ใช้ถนนที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลจี้วราย เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน และจะประสานการรถไฟเพื่อขอหยุดการขนส่งสินค้าชั่วคราวและใช้การขนส่งทางรถยนต์ในช่วงดังกล่าว
๘. การประชุมในวันนี้จะมีการนัดประชุมเพื่อติดตามผลในอีก ๑๕ วัน โดยขอให้ทางบริษัทฯ ให้ความร่วมมือดำเนินการแก้ไขปัญหาร่วมกันอย่างจริงจัง ที่ประชุมไม่มีข้อเสนอแนะใดเพิ่มเติม ขอให้ส่งแผนการดำเนินการแก้ไขปัญหาระยะยาวเพื่อให้เกิดผลกระทบและก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อชุมชนให้น้อยที่สุด	- นายอำเภอนครชัยศรี ● ขอปิดประชุมและจะนัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ตัวแทนประชาชน ตัวแทนผู้ประกอบการเข้าร่วมประชุมกันเพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาของผู้ประกอบการ

สรุป ผลจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน กรณี ปัญหาฝุ่นและมลพิษทางเสียง ที่ประชุมมีมติให้ บริษัทเก่าเจริญ ทรานสปอร์ต ดำเนินการจัดทำแผนในระยะยาว แก้ไขปัญหาต่าง ๆ เรื่องความกังวลใจของประชาชนที่เสนอในที่ประชุม เพื่อนำเสนอในที่ประชุมครั้งหน้า ภายใน ๑๕ วัน สำหรับวันประชุมจะกำหนดอีกครั้งหนึ่ง

การประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
และการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อน กรณี ปัญหาฝุ่นและมลพิษทางเสียง
วันจันทร์ที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖



การประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
และการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน กรณี ปัญหาฝุ่นและมลพิษทางเสียง
วันจันทร์ที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖



การประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
และการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน กรณี ปัญหาฝุ่นและมลพิษทางเสียง
วันจันทร์ที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖



การประชุมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
และการแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อน กรณี ปัญหาฝุ่นและมลพิษทางเสียง
วันจันทร์ที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

